

Anche a Rabat, negli ambienti marescialli si esprime quanto meno un certo disagio. Lo scorso di De Gaulle. Da parte ufficiale non è stato fatto alcun commento, ma in via ufficiosamente si è già cominciato a mormorare che il generale ha usato un linguaggio soporifero da parecchi anni, e che a loro volta i suoi sottoposti si limitano all'approvare il Comitato di Salute pubblica.

Tutto questo è accaduto

SALAZAR ALLA PROVA PIÙ IMPEGNATIVA

Tensione in Portogallo alla vigilia delle elezioni

Per un anno Nenni sarebbe disposto a fare «una opposizione tranquilla» a un Governo di centro-sinistra? - L'avversione cattolica a un'intesa con il PSI

ma. L'atmosfera è tesa in tutto il Portogallo. L'attività prelettorale deve essere fermata, per non creare norme e leggi in modo che trascurino tre giorni prima che gli elettori si rechino alle urne. Poiché tutti i partiti sono d'accordo, l'unico difetto Delgado, il regime di Salazar si trova di fronte alla sua prima prova impegnativa in 30 anni.

Delgado ha fatto girare ieri sera una proclama in cui si invitano tutti gli elettori a recarsi alle urne, «per decidere le sorti della Nazione e porre fine a tutte le violenze, le intimidazioni e le ingiustizie — aggiungere il proclama — e malgrado la nostra età ormai avanzata, siamo vittime, e anche per queste, vi invito a seguirmi per forgiare il nostro destino comune».

D'altra parte, più di 15 mila persone hanno già sottoscritto la lista da cui Delgado si presenta ad un comizio elettorale organizzato dall'Unione nazionale con la partecipazione del partito comunista.

Quest'ultimo ha sottolineato che una volta eletto, veglierà sulla continuità del regime, temendo che gli atti repressivi commessi da Salazar e i suoi abbiano preso successivamente la parola hanno sottolineato che il Generale Delgado non offre

tuttavia confermato la sua condanna per un sistema di partiti che sarebbe incapace di assicurare la libertà. Al suo atteggiamento ha assunto il Ministro degli Esteri Paulo Cunha il quale, parlando a Lisbona, ha detto che «il suo appello al senno comune e al patriottismo» di tutti i portoghesi.

De Gaulle ad Algeri

(continuazione dalla I pagina)

la del rinnovamento e della fraternità. Io dico: rinnovamento in tutti i sensi, ma molto giustamente poi avete voluto che questo rinnovamento dell'inizio e cioè dalle nostre istituzioni; ed è per questo che sono qui. Ed io dico: fraternità, perché voi offrite questo Quinto maggio, fate uomini che da un capo l'Algeri, quali che siano le comunità, comunicano nello stesso ardore e si tengono per mano.

Ebbene — ha detto il generale — di tutto ciò che

a circoscrizioni e i seggi assegnati nel collegio unico nazionale ai seggi assenti complessivamente a ciascuna lista, i residui e i resti non utilizzati.

PCL: 6704,438 22,7 p.c., 131,
PDI: 140 741,920 15,77
PSI: 4206,728, 14,2 p.c., 76, 9,
84, 758,192, 19,969.
FED: 120,438 4,5 p.c., 14,
28, 668,556, 13,890.
PRI e radicali: 4057,82, 1,4
p.c., 2, 4, 6, 203,965, 83,924.
D.C.: 12,500, 213 2,7 p.c., 963,
10, 273, 787,876, 62,053.
ELI: 1.047,038 3,5 p.c., 9, 8,
17, 621, 636,588.
PMP: 776,920 2,5 p.c., 8, 5,
14, 389,554, 66,976.
FNMI: 859,997, 2,2 p.c., 6, 5,
11, 400,069 2,477.
MSI: 1.407,718 4,8 p.c., 15, 9,
24, 747,935, 22,112.
Comunisti: 173,272, 0,6 p.c., 1,
zero, 1.

Altre liste: 177,220, 0,6 p.c., 1,
zero, 1 (compreso il collegio uni-
co).

A sinistra: la sede della Lega per le
taglie avvenimenti. Anche la
suola italiana che svolgono
l'oro benetica opera in vari isti-
tuti assistenziali non hanno
ricevuto alcun disturbo.

IN AEREO DA CASA

Bombarda
e «maia»

Si tratta delle più
per la radio-terapia

anza e che la vittoria dell'opposizione costituirebbe «un preludio di un comunismo rosso che annienterebbe la Patria».

L'argomento più controverso è quello dei «diritti» dei sostenitori dell'opposizione, alla richiesta presentata dall'opposizione per il ripristino di alcune fondamentali libertà democratiche. Secondo i fautori della linea moderata, «non può essere accettata» quanto proprio queste libertà condussero alla situazione di caos finanziario, di disordini e di rivoluzioni esistente prima dell'ascesa di Salazar al potere.

Il governo, peraltro, ha mantenuto calmo e moderato dei contramiraglio Tomas, il ge-

In complesso 11 voti di lista sono: 29.560.313; 529 i seggi assegnati nelle circoscrizioni; 67 nel collegio unico nazionale; in complesso 596 seggi. I voti residui, sono 5.403.391; i resti 322.630.

L'on. Giolitti eletto nelle liste del PSI, ha dichiarato che domenica prossima presiederà a Napoli una riunione di vecchi iscritti al PCI, che sono usciti dal partito subito dopo il congresso comunista all'EUR. Scopo della riunione è quello di studiare il modo con cui questi ex iscritti al PCI, possono entrare a far parte del PSI. La riunione dovrebbe essere — secondo l'on. Giolitti — il punto di partenza di una se-

Roma, 4

A bordo di un aereo militare italiano, un ex Ubu al comando del maggiore Borgogoli proveniente da Casablanca, non giunte questa sera all'Aeroporto di Ciampino una «bomba al cobalto» e una apparecchiatura di armi meccaniche per il maneggio a distanza dei materiali radioattivi. Queste due apparecchiature verranno spedite al padiglione americano della V Ragassa internazionale elettronica, nucleare e aerodinamica, che si aprirà domani al Palazzo dei Congressi dell'EUR. Il 16 giugno, queste due apparecchiature verranno

MERCATI

Z. Volta ord. 1765 (+14). E. Volta preg. 2135 (-10). Tedi A 2970 (-26). Tisi B 2975 (-10). Terni 255,25 (+0,25). Viti 731 (-1). Vito-

Alimentari: Molini Cer. 1290 (-). Distillati 5870 (-70). Eridan- no 4145 (-30). Ec. Molini 2100 (-). Lotta 3300 (-).

Metalli: Smeriglio 278 (-2). Terme Aqu- 2000 ex (-).

Cambi esportazione: Dollare Usa 624,80, dollaro canadese 649, dollaro svizzero libero 145,84, franco svizzero 145,84, dollaro australiano 1745,35, franco francese 148,60, franco belga 12,92, franco olandese

nerale Delgado da dato prova, nella sua campagna elettorale, che non è un uomo di intelligenza. Egli ha imposto la campagna che ha suscitato notevole interesse anche tra le masse, su due punti: ripristino della democrazia e aumento del livello di vita per le classi disagiate e per quelle medie della popolazione. Per la prima parte del programma, l'abolizione dell'oligopolio, hanno dato luogo ad incidenti con la polizia, ad arresti e a ferimenti. Più frequenti sono stati i tumulti per la seconda parte del programma, Braga e Guimarães. Come è noto il Governo, in un comunicato diffuso ieri sera, ha affermato che «non si può pensare che i comunisti abbiano organizzato questi disordini». I comunisti, che erano stati fomentati in seguito ad istruzioni del generale Delgado ed ha fatto presente che non sarebbero stati loro a dare il segnale di partenza, si sono difesi con il pubblico quasi avessero compromesso il diritto al voto de-

[illegible]

gli elettori.

In un discorso pronunciato sabato, il Primo Ministro Salazar non ha dato prova di risentimento per gli attacchi rivolti contro di lui dal candidato.

«Non ho nulla da dire», ha designato ad cieghi, «non sono un collegio i rappresentanti più i poteri pubblici, come lo sono i deputati, i senatori, i franchi». Con questi rappresentanti si vedremo come fare il resto. Oh, possano essi partecipare massa e quasi immensa distrazione, tutti quelli che in questa città, dei vostri douane delle vostre pianure, dei vostri piedi, possano partecipare a che coloro che, per disperazione, hanno creduto di dover condurre su questo suolo una lotta che lo stesso deve riconsegnare che è coraggiosa, poiché coraggio non manca sulla terra d'Algarve, coraggiosa ma non di meno crudele e feroce».

«Io, De Gaulle, apro ad essa la porta delle riconciliazioni. Mai più che qui e qui che qui, se si sa se io compravo quando è bella, quanto è grande, quanto è generosa la Francia. Vi

esposte al pubblico nel quadro della presentazione che la rappresentanza americana alla rassegna, farà delle ultime e più recenti scoperte e applicazioni della energia atomica a scopi di pace.

La «bomba al cobalto», come è noto, rappresenta oggi una delle più moderne conquiste della scienza e della tecnica nella lotta per il benessere dell'umanità. La «bomba» racchiude, nel suo interno, una piccola pastiglia di cobalto radioattivo) le cui radiazioni, di elevatissima energia, vengo-

no opportunamente indirizzare nella zona del corpo colpita dal male, arrestando il processo distruttivo delle affezioni tumorali e cancerose. La telecobaltoterapia senza oggi, un notevole progresso nella radio-terapia dei tumori e, la «bomba al cobalto» che verrà esposta nei prossimi mesi al Museo di Storia Naturale, rappresenta una delle ultime e più perfette realizzazioni in questo delicato ed importantissimo settore. L'altra apparecchiatura, che sarà messa a punto, anch'essa, è già conosciuta attraverso le descrizioni che ne ha fatto la stampa tecnica. Si tratta di una delicata e complessa

apparecchiatura non permette all'operatore post-stampatore di controllare i parametri ionizzanti, da uno schermo di piombo, di maneggiare — senza alcun rischio — gli isotopi radioattivi e i residui dei misuratori. L'operatore, infine, le mani in apposti guanti metallici che attraverso articolazioni meccaniche di assoluta esattezza riproducono, dall'altra parte, i movimenti dei suoi membri inferiori comandati dall'operatore. La perfezione di queste «mani meccaniche» è tale da permettere di travasare dei liquidi in piccole bocchette, di «strutturare», scrivere esattamente su un foglio una carta da lettere le parole che l'operatore vuole redigere.

This image shows a blank, aged, cream-colored page, likely an endpaper or flyleaf of a book. The paper has a slightly textured appearance with some minor discoloration and a dark, irregular horizontal stain along the bottom edge. A small, dark speck is visible near the top center.

Pag. 2



**IL DOLCE
PURGANT**

CHE
REGOLA
L'INTESTINO

**SENZA DAR
DISTURB**



PER I
BAMBINI

RIM

è il purgante più indicato perchè non irrita l'intestino ed è preparato in bomboni di marmellata di frutta squisiti come un dolce.



PER LE
DONNE

RIM

mantenendo regolato l'intestino elimina i veleni che, intossicano l'organismo e contribuisce quindi efficacemente a conservare la linea snella, la pelle fresca e l'aspetto giovanile.



PER CHI
LAVORA

RIM

cura la stitichezza senza debilitare l'organismo e senza produrre disturbi noiosi per chi lavora tutto il giorno.



**RICETTA DEL
GRANDE MEDICO
AUGUSTO MURRI**

Aut. AOIS n. 67108 del 17-3-1954 e n. 11947 del 9-2-1954

TRIESTE SEGRETA

DAL NOSTRO INVIATO

New Orleans, giugno
Essere nati, aver abitato, abitare a Trieste fa ancora una certa impressione sulla gente negli Stati Uniti.

Questo non tanto per le note vicende del dopoguerra e nemmeno per la nostra particolare posizione geopolitica, né per la bora, né per quel tanto che ci fa una città differente da tutte le altre città italiane della nostra misura, quanto per un fortunato programma della televisione americana.

Una delle tante TV americane perché negli Stati Uniti quest'unico disco numerato che sta sul fianco sinistro degli apparecchi non ha come da noi un valore puramente simbolico. Dalle nostre parti un numero solo è il numero magico e, passato quello, i nostri ricevitori restano in rumoroso collegamento soltanto con gli aperti spazi del cielo. Oltre oceano ogni numero corrisponde effettivamente ad un'altra stazione e di sera, con mezzo giro di polso potete passare da un film vecchissimo ma sempre buono al quadrato dove due campioni si scontrano, alla cabina di uno dei tanti telequiz, alle saettanti ballerine di uno «show». Il tutto infestato — bisogna dirlo — da frequentissimi martellamenti pubblicitari.

Alla TV americana ogni programma infatti è offerto da questa o da quella casa; ad ogni modo se il nome di Trieste desta ancora interesse da queste parti dobbiamo esserne grati, più che alle nostre rappresentanze diplomatiche e consolari, non ricordo bene a quale fabbrica di elettrodomestici. E' un frigidare comunque che negli Stati Uniti preserva il tormentato porto adriatico da un immaturo oblio.

Si tratta di un programma di «gladii» glieli ben inteso ad altissimo livello. E' un programma di altissimo livello anche lui, con un piede nelle Ambasciate, un occhio nei segreti del Pentagono, l'altro piede nel bel mondo, una mano in quello delle spie d'alto bordo e l'altra ancora nel contraspionaggio. Un personaggio fatto un po' come Nick Carraway, il nostro primo ufficiale che era entrato a Trieste subito dopo la seconda guerra mondiale. Vi era entrato addirittura prima di essere americano di cui si discordeva dianzi.

«Pensi, disse, che il colonnello inglese — io servivo da collegamento — mi ordinò: Prenda la jeep...»
Qui cominciò la storia. Una storia piuttosto nuova a quei tempi, ma che ha ormai raggiunto un certo livello di notorietà. Fatti non di piattelli, mule e cani. Ma di appuntamenti nei fossi, di salti attraverso i binari, di calci incedere strisciando nel parco dell'orefice svizzero, dell'uomo con le carte che doveva trovare nella villa, della folle corsa nel silenzio della notte rotta dai suoi passi ansiosi e degli imperiosi «Davi! Davi!» disse ingenuo russo e poi via! a rotto di collo giù per la scala finché ansante si addossò al muro nel buio di un vicolo...

Con un microfilm sotto la lingua e i muscoli tesi pronti a scattare.

Mariano Faraguna

Un capriolo sullo scene in un teatrino della Val Venosta

Merano, 4.
Un capriolo calcherà il palcoscenico a Erto al Signor, un piccolo borgo dell'Alta Val Venosta. La singolare vicenda ebbe origine nella scorsa primavera, quando un guardiacaccia del luogo, durante l'abituale ricognizione tra i boschi, scoprì un'aquila reale che stava tentando di uccidere un giovane capriolo.

Il guardiacaccia salvò il capriolo, che colpito dal poderoso rostrato dell'antagonista, perdeva sangue da più ferite, e lo portò nella sua abitazione curandolo per qualche settimana. Guardato, lo accompagnò tra le pinete del parco nazionale e lo liberò. Ma la sera dello stesso giorno ritrovò il capriolo, che l'attendeva sulla porta di casa. Evidentemente l'animale preferiva ormai l'abitazione del suo salvatore ai liberi pascoli della montagna. Ora il capriolo è stato richiesto dal regista di una compagnia di attori d'eccezione, si metterà in scena «Cenerentola di Brabant» e le esigenze del copione parlano in verità di un piccolo cane. Ma la differenza viene guidata trascurabile e così il giovane capriolo, prigioniero volontario, apparirà sulla scena per la gioia dei bambini della vallata.

Si vedeva da allora cose mai vedute prima; uomini che non potevano scorgere il giorno dalla notte ma che erano invece in grado di passeggiare per strada offolite delle città avendo a fianco il fedele e tradizionale amico dell'uomo.

La partecipazione belga alla XXIX Biennale

Venezia, 4

La partecipazione del Belgio alla Biennale di Venezia, curata dal commissario J. Van Lerberghe, consigliere per la propaganda artistica del Ministero dell'Educazione Pubblica, si articola quest'anno in una piccola mostra retrospettiva del pittore Jean Brusselmans (Bruxelles 1884-Dijbeek 1953), e nelle mostre di tre giovani pittori (Jan Bursens, 1925; Roger Dandant, 1929; Rik Slabbinck, 1914), uno scultore (Roi D'Haese, 1921) e due bionomeristi (Joseph Hendrickx, 1906; J. Li-smonde, 1908).

Strutturata in tal modo, essa permette di conoscere la produzione più recente di sei artisti che rappresentano alcune fra le tendenze attualmente presenti nell'arte belga, che, anche se non direttamente legate, hanno indubbi riferimenti con il rigore interiore e la fedeltà a se stesso che contrassegnano la pittura di Brusselmans. La retrospettiva di quest'ultimo si compone di 25 pitture dell'età matura, datate tra il 1924 e il 1950: gli esiti, cioè, dei suoi anni giovanili, quando passò dal gruppo dei «Fauvistes brabanzoni», con Wouters e Tytgat, a influenze vanguardiane durante la prima guerra mondiale, per giungere a una collaudata capacità costruttiva.

E fu così che essi erano già arrivati quando con gli slavi in casa e gente con lo schioppo in spalla per le strade noi, ignari di tanto evento, li stavamo ancora aspettando con una certa impazienza.

Ma in tema di nostrani, prematuramente a Trieste il più curioso incontro dovevo farlo proprio qui in America. «Trieste, Trieste...» — mi disse standosi con la sedia dalla scrivania per dar più libero corso ai ricordi l'alto funzionario dell'Ambasciata — Trieste... Pensi che io sono stato il primo ufficiale ad entrare a Trieste... Indugiò un po', forse perché aveva creduto per un momento che il fatto non mi riuscisse del tutto nuovo.

Ma in verità una novità c'era: il signore in questione era il nostro primo ufficiale che era entrato a Trieste subito dopo la seconda guerra mondiale. Vi era entrato addirittura prima di essere americano di cui si discordeva dianzi.

«Pensi, disse, che il colonnello inglese — io servivo da collegamento — mi ordinò: Prenda la jeep...»
Qui cominciò la storia. Una storia piuttosto nuova a quei tempi, ma che ha ormai raggiunto un certo livello di notorietà. Fatti non di piattelli, mule e cani. Ma di appuntamenti nei fossi, di salti attraverso i binari, di calci incedere strisciando nel parco dell'orefice svizzero, dell'uomo con le carte che doveva trovare nella villa, della folle corsa nel silenzio della notte rotta dai suoi passi ansiosi e degli imperiosi «Davi! Davi!» disse ingenuo russo e poi via! a rotto di collo giù per la scala finché ansante si addossò al muro nel buio di un vicolo...

Con un microfilm sotto la lingua e i muscoli tesi pronti a scattare.

Mariano Faraguna

Un capriolo sullo scene in un teatrino della Val Venosta

Merano, 4.
Un capriolo calcherà il palcoscenico a Erto al Signor, un piccolo borgo dell'Alta Val Venosta. La singolare vicenda ebbe origine nella scorsa primavera, quando un guardiacaccia del luogo, durante l'abituale ricognizione tra i boschi, scoprì un'aquila reale che stava tentando di uccidere un giovane capriolo.

Il guardiacaccia salvò il capriolo, che colpito dal poderoso rostrato dell'antagonista, perdeva sangue da più ferite, e lo portò nella sua abitazione curandolo per qualche settimana. Guardato, lo accompagnò tra le pinete del parco nazionale e lo liberò. Ma la sera dello stesso giorno ritrovò il capriolo, che l'attendeva sulla porta di casa. Evidentemente l'animale preferiva ormai l'abitazione del suo salvatore ai liberi pascoli della montagna. Ora il capriolo è stato richiesto dal regista di una compagnia di attori d'eccezione, si metterà in scena «Cenerentola di Brabant» e le esigenze del copione parlano in verità di un piccolo cane. Ma la differenza viene guidata trascurabile e così il giovane capriolo, prigioniero volontario, apparirà sulla scena per la gioia dei bambini della vallata.

Si vedeva da allora cose mai vedute prima; uomini che non potevano scorgere il giorno dalla notte ma che erano invece in grado di passeggiare per strada offolite delle città avendo a fianco il fedele e tradizionale amico dell'uomo.



La nave scuola della Marina francese «Giovanna d'Arco» ha concluso a Orano il suo viaggio attorno al mondo. Gli allievi ufficiali sono sfilati per le vie acclamati dalla popolazione.

FUNZIONA A FIRENZE UNA SCUOLA UNICA NEL SUO GENERE IN ITALIA

Con pazienza ed amore assolvono una nobile missione

Pochi benemeriti istruttori si dedicano all'addestramento di cani-guida per i ciechi. Un'iniziativa che va seguita dal pubblico e incoraggiata a superare molti seri ostacoli

Firenze, giugno

Bisogna andare alla periferia di Firenze, entrare in una via stretta e solitaria, buscare ad un cancello di casa mezza villa e mezza abitazione colonica per trovare una delle cinque scuole europee dove si allevano i cani che dovranno servire da guida ai ciechi. In Italia questa che stiamo per visitare è la sola scuola del genere.

Dove mai voi a nascondersi la generosità umana? Dove mai dobbiamo frugare per poterla incontrare? Avevamo letto su riviste straniere che nel Nord America, nel continente delle grandi possibilità materiali, esistono numerose scuole per i cani che conducono i ciechi a camminare nelle strade come se ci vedessero, che li fermano davanti agli ostacoli, li fanno deviare per evitare imprudenze, indicano loro quando sia il momento giusto per attraversare un crocicchio, li avvertono per scattare un pericolo. L'America, si sa, è il paese dove tutto è possibile ciò che deriva dall'iniziativa privata e dove non esistono difficoltà economiche. Avevamo anche letto che nel nostro vecchio continente prosperavano altre scuole dello stesso carattere e che anzi esse erano nate qui in Europa, precisamente in Svizzera, per opera di un certo signor Kreimer, un capitano tedesco che volle aiutare i ciechi della guerra del 1915-1918. Nel primo conflitto mondiale l'uomo genere aveva ancora delicate sensibilità che oggi sembrano atrofite e lo spettacolo dei soldati che la guerra aveva privata della vista parve insopportabile al signor Kreimer. Egli pensò ai cani come ad un surrogato degli occhi per chi li aveva perduti. Sull'esempio di lui una signora americana, Dorothy Harrison Eustis volle estendere la provvidenziale iniziativa fondando a Losanna la propria scuola di cani guida. «Oggi quel volto, aiutato da un eminente collaboratore, Mr. Enfray, che divenne direttore della scuola.

Si vedeva da allora cose mai vedute prima; uomini che non potevano scorgere il giorno dalla notte ma che erano invece in grado di passeggiare per strada offolite delle città avendo a fianco il fedele e tradizionale amico dell'uomo.

Oggi, così pochi soldi che la scuola riesce a racimolare un poco dappertutto, possono essere allevati e concessi soltanto una dozzina di cani al quarantennale mentre le richieste sarebbero dieci volte superiori. E anche limitandoci ai richiedenti nel nostro paese perché appelli arrivano perfino da oltre oceano.

Questo abbiamo voluto raccontare perché ci si faccia un'idea di come una delle più belle, umane, altruistiche iniziative che esistano nel nostro paese abbia diritto all'attenzione e alla benevolenza degli italiani.

Chi poi abbia l'occasione, come noi abbiamo avuto, di visitare il solitario recinto dove i cani vengono allevati per diventare abili alla guida sente in sé due sentimenti: orgoglio nell'animo, un senso di ammirazione per coloro che si occupano di questo apostolato ed un senso di vergogna per le precarie condizioni nelle quali i noi italiani li costringiamo ad operare. Sono pochissime persone che presiedono alla paziente educazione dei cani nella solitudine e nel silenzio, ma soprattutto nella pubblica indifferenza: due allevatori ed il ridottissimo personale della direzione. Entrando nel recinto udiamo l'abbaiare festoso dei cani che stanno in quel loro straordinario collegio. Essi sono quasi sempre regalati per la scuola non avrebbe possibilità di comprarli, giungono cuccioli e dopo un primo periodo di isolamento passano sotto il controllo degli educatori. Come la loro educazione avveniva pare un prodigio: un appena tre mesi i cuccioli imparano a guidare, a pazienza educatrice e senza la minima violenza ciò che deve fare, ciò che deve capire, ciò che deve evitare. Si avvezza a determinati suoni che significano per lui il dover muoversi o fermarsi, imparare che un movimento, una pressione delle guide colle quali sta attento al suo compito esigono da parte sua determinate reazioni, e dopo qualche giorno che egli starà sempre alla sinistra del cieco, che si accosterà alla sua gamba per coglierne qualche pressione, si abituata a intendere qualche parola per la quale egli è tenuto ad avere attenzioni speciali.

Un poco alla volta lo avvertono quando c'è un marciapiede dove fermarsi perché il cieco se ne accorga, gli vengono posti lungo la strada ostacoli perché gli sia poi facile capire che deve farli evitare dall'uomo girando al largo, tutto un mondo di segnali acustici, di impressioni visive, di tenerezza e moltiplica intelligenze entra nel suo cervello per la irradiante continuità e ripetute che gli propongono dall'affettuosa e instancabile pazienza degli educatori. Altro che allevare bambini! Altro che fabbricare i robot meccanici dell'epoca contemporanea i quali eseguono scrupolosamente le mosse dei congegni!

Un delicato compito

Quante difficoltà! Trovare una base economica, riorganizzare il modo di istruire gli intelligenti animali, provvedere ad un reclutamento canino che devono corrispondere determinate condizioni di razza, di sesso (tutte femmine), di sensibilità, ristabilire il meccanismo tecnico pieno di sfumature umanissime, di capacità comprensive, di un vero e proprio apostolato in coloro che ne occupano. Eppure nel primo anno vennero istruiti e assegnati ventun cani, nel secondo trenta, trentasei nel terzo, quarantadue nel quarto e la scala sarebbe stata in continua ascesa se i mezzi non avessero subito un riflusso che ha costretto la scuola a limitare ancora una volta il numero dei cani, preziosi animali laureati nella capacità di condurre ogni giorno attraverso il brulicante moderno esseri umani condannati alla perpetua oscurità.

Oggi, così pochi soldi che la scuola riesce a racimolare un poco dappertutto, possono essere allevati e concessi soltanto una dozzina di cani al quarantennale mentre le richieste sarebbero dieci volte superiori. E anche limitandoci ai richiedenti nel nostro paese perché appelli arrivano perfino da oltre oceano.

Questo abbiamo voluto raccontare perché ci si faccia un'idea di come una delle più belle, umane, altruistiche iniziative che esistano nel nostro paese abbia diritto all'attenzione e alla benevolenza degli italiani.

Chi poi abbia l'occasione, come noi abbiamo avuto, di visitare il solitario recinto dove i cani vengono allevati per diventare abili alla guida sente in sé due sentimenti: orgoglio nell'animo, un senso di ammirazione per coloro che si occupano di questo apostolato ed un senso di vergogna per le precarie condizioni nelle quali i noi italiani li costringiamo ad operare. Sono pochissime persone che presiedono alla paziente educazione dei cani nella solitudine e nel silenzio, ma soprattutto nella pubblica indifferenza: due allevatori ed il ridottissimo personale della direzione. Entrando nel recinto udiamo l'abbaiare festoso dei cani che stanno in quel loro straordinario collegio. Essi sono quasi sempre regalati per la scuola non avrebbe possibilità di comprarli, giungono cuccioli e dopo un primo periodo di isolamento passano sotto il controllo degli educatori. Come la loro educazione avveniva pare un prodigio: un appena tre mesi i cuccioli imparano a guidare, a pazienza educatrice e senza la minima violenza ciò che deve fare, ciò che deve capire, ciò che deve evitare. Si avvezza a determinati suoni che significano per lui il dover muoversi o fermarsi, imparare che un movimento, una pressione delle guide colle quali sta attento al suo compito esigono da parte sua determinate reazioni, e dopo qualche giorno che egli starà sempre alla sinistra del cieco, che si accosterà alla sua gamba per coglierne qualche pressione, si abituata a intendere qualche parola per la quale egli è tenuto ad avere attenzioni speciali.

Un poco alla volta lo avvertono quando c'è un marciapiede dove fermarsi perché il cieco se ne accorga, gli vengono posti lungo la strada ostacoli perché gli sia poi facile capire che deve farli evitare dall'uomo girando al largo, tutto un mondo di segnali acustici, di impressioni visive, di tenerezza e moltiplica intelligenze entra nel suo cervello per la irradiante continuità e ripetute che gli propongono dall'affettuosa e instancabile pazienza degli educatori. Altro che allevare bambini! Altro che fabbricare i robot meccanici dell'epoca contemporanea i quali eseguono scrupolosamente le mosse dei congegni!

Possibilità limitate

Qui si tratta di immettere intelligenza da parte di uomini intelligenti ad animali intelligentissimi, si tratta di trasferire umanità in esseri che hanno un istintivo senso di protezione e di maternità verso le creature umane che vengono loro affidate e quindi si tratta di un gioco complesso, difficilissimo, raffinatissimo di impulsi che portano la educazione al livello di una scienza degna della massima ammirazione.

Quando poi il cane è ammestrato ad un grado standard, che è il fondamento generico di ciò che dovrà fare, bisogna accostarlo all'uomo cui dovrà servire. Non è il caso di prendere un cieco e mettergli al collo un cane guida dicendo: «Ora cammina. No, cammina che il cieco vada alla scuola, si soggiorni durante alcune settimane, gli siano avvicinati cani per vedere quale è il più adatto a lui, al suo

modo di muoversi, alle inflessioni della sua voce, alla ruvidezza o alla morbidezza dei suoi riflessi. Non è un contatto fra macchine ma fra esseri viventi che devono combaciare, sentirsi tutt'uno, convivere volentieri, sapere interpretare ogni accento ed ogni movimento. Collaudo delicato e prezioso, tanto difficile che talvolta si risolve in modo negativo perché non si trova il punto di contatto sufficiente a garantire una assoluta perfezione dell'uomo minorato da parte del volenteroso animale.

E' questa una scuola? O non è anche una clinica delle più ardite, un laboratorio scientifico, sia pure in apparenza elementare, ma dove il cuore ed il cervello e la tecnica si fondono nel complesso di una superiore umanità?

Io confesso che nell'assistenza all'educazione di questi amati dell'uomo, amici per tradizione che sembra diventata banale ma che qui assume un altissimo livello di solidarietà umana anche da parte delle adorabili bestie a quattro zampe, mi sono sentito pervaso da un sentimento di riconoscenza per l'opera compiuta in quel recinto e per le condizioni nelle quali essa continua da anni e anni.

Quanta gente felice, pensate, ignora che esistono queste cose. Quanti denari vengono gettati via per vanagloria o per ostentazione di lusso mentre qui si deve dibattersi contro le difficoltà della vita quotidiana. Ho domandato quanto venisse costare un cane al momento nel quale viene ceduto al cieco: circa diecentocinquanta lire.

Ho chiesto a quanto veniva ceduto: settantacinquemila lire ai ciechi di guerra e trentacinquemila ai ciechi del lavoro.

La risposta è semplice: per quelli del lavoro l'istituto nazionale contro gli infortuni paga la metà, per quelli di guerra nessuno paga nulla. Come i darebbero volentieri gratis quei benedetti cani a tutti quanti? Ma l'istituto è fatto così. Chi cerca di allevare le splendide ali deve percorrere strade difficili, chi ha bisogno di aiuto, se ha benemerito della patria, deve sapere che difficilmente qualcuno lo soccorrerà.

Quando sono uscito dal recinto, mentre i cuccioli abbaiano gioiosamente, quasi anelando di incominciare la loro fatica, mentre educatori e dirigenti riprendevano il lavoro di ogni giorno, avevo indosso una grande gratitudine ed una immensa malinconia. Gratitudine per ciò che avevo visto, malinconia per questa nostra epoca agiata ed indifferente.

Orazio Pedrazzi

ENTRO' NELLE LETTERE DALLA PORTA DI SERVIZIO LA SUA FORTUNA COMINCIO' CON UNA STORIA DI ALLUVIONI

Benato Fucini compose i suoi primi sonetti in dialetto ascoltando episodi accaduti nelle grandi piogge del '70

«Una sera uscendo di casa all'ora del mio passeggio, mi accorsi d'essere guardato e additato da gruppetti di persone che avevano fra le mani se ne passava fra di loro il «Panfili», giornale che a quei giorni era la delizia del pubblico perché scritto dalle migliori penne che fossero in Firenze...». Scusato d'aver perso la mia libertà, volevo tornare a casa, ma, trovandomi nel centro di Firenze mi parve meglio andarmi a rifugiare nella fiamma del Porcellino alle Logge del Mercato Nuovo. Appena entrato nella fiamma, vidi in piedi nel mezzo della stanza, tre signori che riconoscevo alla prima occhiata: Edmondo De Amicis; ai suoi fianchi, Giovanni Prati e

Alcide Alesandri. E' sotto la voce del De Amicis che dicei: «Eccolo». Mi vennero incontro, e dopo i primi saluti, il Prati mi strinse fra le sue braccia e, attraverso i suoi baffi tinti un po' troppo di nero, mi schioccò un bacio e mi disse parole da fammi correre...

Queste le brevi righe autobiografiche nelle quali Renato Fucini fissò il ricordo del suo «bacio della gloria» e, insieme, del suo ingresso ufficiale nel mondo delle lettere. Ingresso per la verità piuttosto singolare perché determinato, almeno all'apparenza, da avvenimenti che con le lettere avevano ben poco da spartire. Ma proprio a questi avvenimenti, fortissimi per opportunità risale per spiegare la vivace curiosità e simpatia con cui i lettori del «Panfili» si additarono il Fucini nell'ora del suo «bacio».

Stupirà forse apprendere che l'inizio della fortuna artistica di Fucini è legato ad una storia di piogge e alluvioni. Nel novembre del 1870 quasi tutta l'Italia fu per qualche settimana sotto l'incubo delle intemperanze atmosferiche. A Roma il Tevere straripò inondando di allagare la città, ed eguale sorte riservò l'Arno a Pisa. A quel tempo il Fucini si trovava a Firenze, dove munito d'un diploma di perito agrimensore (o qualcosa del genere) lavorava nell'ufficio tecnico del Comune. Ma nelle ore di libertà usava frequentare il Caffè dei Risorti, uno dei tanti caffè che nel l'Ottocento animarono la vita artistica e politica italiana. E qui, appunto, una sera di quel famoso novembre, capitò l'ingegner Orazio Squarapini, reduce da Pisa dove rimasto bloccato dalla piena dell'Arno. Trovandosi nel crocchio degli amici, lo Squarapini cominciò a parlare dell'alluvione e spesso divertita curiosità dell'uditore, cui faceva parte pure il nostro Fucini, numerosi episodi tragici, come si era verificato a Pisa durante l'alluvione. Sebbene il futuro Neri Tanfoglio da studente si fosse già esercitato in qualche «ingegnoso saggio poetico», secondo le voluttà del padre suo, «medico volente» in Maremma, tuttavia a Firenze, pur frequentando poeti e letterati, s'era tenuto ai margini della vita artistica. Ora però, gli aneddoti spassosamente narrati dallo Squarapini fecero sobbalzare l'estro sopito del Fucini provocando gli «umori giocosi» che sappiamo. Le accoglienze furono così calorose che non prese gusto e coraggio e «dopo pochi giorni gli strambotti del caffè dei Risorti avevano allagata tutta l'Italia risorta».

Al nuovo poeta vernacolo cominciarono a giungere da ogni parte del Paese lettere e telegrammi di congratulazioni, inviti, invasi pazienze, popolari, banchetti, academie, circoli, al punto di fargli esclamare: «Mamma mia! Sul primo credetti che mi canzonassero; non era vero. Ma questo lo seppi dopo e mi trovai talmente sbalordito e rintontito che scansavo la gente e i ritrovi come un cane frustato».

Fucini aveva dunque compiuto un passo decisivo, ma ben conscio d'essere entrato nel mondo delle lettere quasi per caso e dalla porta di servizio, non pensava nemmeno di consegnare alle stampe i suoi versi. E' oltre a tutto egli stesso era persuaso che si prestassero meglio alla recitazione che alla lettura. Fu per lo affettuoso incoraggiamento di alcuni autorevoli amici, fra cui Raffaello Foresi, Pietro Fanfani, Giuseppe Gualtini, che si decise a consegnare il manoscritto del «Cento sonetti» all'editore Pellas. Ed è proprio a questo punto che possiamo risalire all'inizio del nostro racconto dove abbiamo incontrato il gruppo di persone col «Panfili» in mano guardare curiosamente e additare Renato Fucini, forte di questo «bacio» che gli aveva dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa immagine corrispondesse al vero animo del Fucini lo sappiamo dall'autore stesso, il quale avrebbe voluto dare il libro del «Cento sonetti» a un editore che gli avesse dato fama. Era per tutti di poeta del dopo pranzo, il poeta gioioso della burla faceta e bonaria. Ma quando pose questa

IL CAPO DEL COMMERCIO ESTERO A TRIESTE

Positivo ed esauriente colloquio degli operatori con il ministro Carli

Tutti i problemi locali esposti dai rappresentanti delle categorie in un'atmosfera di viva comprensione - Riconosciute le esigenze della funzione intermediatrice del nostro porto con l'entroterra europeo

Accade raramente che un Ministro intervenga in un'assemblea pubblica di esponenti economici e sindacali a discutere le più disparate istanze e le questioni anche più scabrose o di dettaglio; più raro ancora che un Ministro appaia pienamente l'aspettativa, con rispetto alle istanze e precisi assenti o dissensi su ciascuna richiesta rivoltagli. Questo è accaduto ieri nella visita del Ministro per il Commercio estero, dott. Carlo Carli, nel corso dell'intermediazione di contatti avvenuta con gli esponenti delle categorie economiche, eccezionale occasione così offerta agli operatori triestini per interpellare direttamente il rappresentante del Governo.

Proprio ieri, nel sottolineare la

sultate anche le modifiche che il dott. Carli ha invocato nella legislazione valutaria, l'antaggio appunto dei trasferimenti commerciali che particolarmente alimentano la nostra attività esportativa, mentre il dott. Carli si è soffermato sulla funzione di Trieste nelle relazioni commerciali con i paesi di cui è capo. Esposizione di fiducia, attuale quest'ultima, in rapporto alla nuova regolamentazione degli scambi con l'estero introdotta dallo stesso Ministro Carli, nonché la riflessione allo sviluppo dell'intercambio italo-jugoslavo e all'azione autonoma riconosciuta a Trieste nei cosiddetti scambi di frontiera.

Nell'incontro, che esaurienti

risposte, il Ministro ha analizzato il nostro porto, che ha indirizzato da lui dalla politica commerciale italiana, tende a far diventare il nostro Porto un centro di intermediazione con gli altri paesi, nella convinzione che l'Italia ha necessità e possibilità di inserirsi con successo nella competizione internazionale. E' stata la sua una dichiarazione di fiducia, appunto nella capacità competitiva dei produttori e dei commercianti italiani; ed anche la premessa per quanto ha poi detto sul problema, specifici dell'economia triestina, problemi, ha aggiunto, che si proiettano in grande su tutto il Paese. Cioè quanto al conto di realizzare per sviluppare in genere il commercio con l'estero, a maggior ragione necessaria per Trieste. Così ha riconosciuto l'impellenza di facilitare agli utenti esteri il pagamento delle spese portuali, ed ha inoltre accolto numerose proposte di provvedimenti in materia valutaria, promettendo per altro più precisi chiarimenti con disposizioni che saranno prontamente emanate. Per quanto concerne gli scambi con la Jugoslavia e gli altri paesi dell'Europa orientale, il Ministro ha indicato i presupposti per un incremento delle relazioni commerciali, precisando che il fatto che proprio gli jugoslavi sono stati tra i primi ad avvantaggiarsi della multilateralità degli scambi promossa dal Governo italiano con la recente innovazione del sistema di cambio, ha dato luogo a richiami per manifestare la sua viva comprensione per le esigenze della funzione intermedia di Trieste. Ed ha riconosciuto del pari la necessità di una politica nuova di maggiori linee di navigazione, di facilitazioni tariffarie e fiscali. Molte istanze sono state accolte dal Ministro, che peraltro ha anche esplicitamente respinto varie sollecitazioni: vale dire che le sue motivazioni risposte negative hanno persuaso gli interpellanti, per rappresentare l'atmosfera veramente cordiale e di viva comprensione, formale e cordiale a un tempo.

Nel pomeriggio l'incontro è pro-

seguito con una riunione più ristretta, che ha raccolto, sempre al-

l'indirizzo del dott. Carli, le pro-

posizioni e le sue motivazioni, per

presentare ancora il Commissario

generale Palmara, gli esponenti di

gruppi industriali, commerciali e

armatoriali, nonché di singoli im-

prenditori. Il rinvio dell'incontro

ad una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

gugher greggio e dei prodotti

finiti; il rinvio dell'incontro ad

una data futura, secondo le di-

sposizioni di specifiche questioni. Tra

gli argomenti trattati meritano

segnalazione: l'inserimento del

nostro porto nel traffico con la

Cina continentale, particolarmente

per gli scambi italo-occidentali;

problemi relativi all'es-

portazione di prodotti petroliferi;

il regime di importazione del

BELTRAME — Corso Italia 37 — TRIESTE.
GINI VITTORIA — Via Roma 16 — TRIESTE

CRONACHE SPORTIVE

SUL CIRCUITO DELL'ISOLA DI MAN

Incontrastato predominio di moto e piloti italiani

Nella classe 250 Provini (Agusta) regala Ubbiali e nella classe 125 Ubbiali (Agusta) prevale su Ferri

Douglas (Isola di Man), 4 Centauri e macchine italiane hanno dominato le gare del Tourist Trophy. E' stato un vero trionfo della tecnica e dello sport italiani. Nella classe 250 cc. Tarquinio Provini dopo una battaglia all'ultimo sangue ha battuto Carlo Ubbiali. Entrambi erano in sella alla MV Agusta ed entrambi hanno battuto per due volte il record del giro. I due centauri italiani sono terminati con tre miglia di vantaggio sul loro più immediato rivale, Provini ha coperto i km. 174, pari a 10 giri del circuito, in 1.24.12" stabilendo un nuovo primato della corsa con la media di km. 123,71. Provini ha anche battuto il record sul giro con il tempo di 81.22", corrispondente a una media di km. 128,55. Gli altri concorrenti si sono classificati nel seguente ordine: 3) Mike Hallwood (G.B.), 4) N.S.U. (77.73); 4) R. H. Brown (Austria) su NSU 1.27.48"; 5) Falk (Germ.) su Adler 1.27.50"; 6) S. H. Miller (Irlanda) su CZ 1.28.08".

Nella seconda prova odierna del Tourist Trophy, riservata alle 125 cc., Carlo Ubbiali su MV Agusta si è imposto nella sconfitta di misura sulla gara delle 250 cc., vincendo con facilità. Ubbiali ha coperto i 10 giri pari a km. 173,64 in 1.28.51", alla media di km. 117,28. Anche in questa gara protagonisti sono stati Ubbiali e Provini, ma questi si è dovuto ritirare alla fine del quinto giro, allorché era al comando, in seguito a una caduta da cui è uscito illeso. Un altro pericoloso concorrente di Ubbiali, lo svizzero Hansi Schmid su Ducati, si è ritirato per motivi meccanici al quinto giro. Da questo momento, Ubbiali non è stato più minacciato ed ha vinto comodamente. I secondi sono stati un altro italiano, R. Ferri su Ducati in 1.29.04", alla media di 116,96. 3) Chadwick (G.B.) su Ducati 1.30.22"; 4) S. Miller (Irlanda) su Ducati 1.31.57"; 5) Degner (Germania) su M.Z. 1.33.27"; 6) Fugner (Germ.) su M.Z. 1.34.43". Schneider ha vinto la gara delle motociclette nel tempo record di 1.28.40" alla media di 73,01 miglia orarie; 2) Camathias (Svizzera) su BMW in 1.29.22" alla media di 72,41 miglia orarie. Al sesto dei 10 giri della gara Schneider che aveva per passeggero Strauss ha battuto il record del giro alla media di 74,7 miglia orarie.

Un outsider vince il derby di Epsom

Epsom, 4 Il 1780 Derby, la più importante di tutte le corse ipiche inglesi, è stato vinto oggi da Hard Ridden, montato dal fantino veterano Charlie Smirke. Il favorito, Sir Victor Sassoon, che vinse il Derby dell'anno scorso con Crepello, secondo è giunto Paddy Point, terzo Nagami e quarto Barocco. In fotografia: il vincitore veniva dato 18 a 1. Paddy Point 100 a 1. Il favorito era il cavallo francese Wallaby II, che veniva dato 4 a 1.

Questo è il quarto Derby che si aggiudica Smirke il quale ha guidato la vittoria Windor Lad nel 1956, e nel 1957 e nel 1958 e nel 1959. Il tempo del vincitore sul miglio è mezzo di percorso che termina in salita è stato di 24.15". Il record di 23.38" di 2338" è appartenuto a Mahmoud. Ha assistito al Derby, che si è svolto in una magnifica giornata di sole, una folla che stamane il cielo era stato nuvoloso, una grande folla. Erano presenti la Regina Elisabetta, che aveva in gara il cavallo, il principe Filippo, il Principe Filippo, il Duca di Gloucester e la consorte.

Hockey a rotelle L'Italia seconda al torneo di Lisbona

Lisbona, 4 Il Portogallo ha vinto la «Coppa di Lisbona», battendo l'Italia per 5 a 2. In un secondo incontro Germania e Inghilterra pareggiò 3 a 3. Il Portogallo ha vinto tutti e tre gli incontri, l'Italia ne ha vinti due e perduti uno, mentre Inghilterra e Germania ne hanno pareggiato uno per ciascuno.

Il girone d'andata della Coppa Italia

Milano, 4 La Lega nazionale calcio ha reso noto il calendario di andata dei gironi eliminatori di Coppa Italia 1958. 1. La giornata 15 giugno: A - Torino - Biellese; B - Sampdoria - Vigevano; C - Genoa - Como - Milano; D - Padova - Venezia; E - Lazio - Roma; F - Fiorentina - Lazio; G - Fiorentina - Lazio; H - Lazio - Roma; I - Lazio - Roma. 2. La giornata 16 giugno: A - Biellese - Juventus; B - Pro Vercelli - Vigevano; C - Genoa - Sampdoria; D - Alessandria - Sampdoria; E - Lazio - Roma; F - Fiorentina - Lazio; G - Fiorentina - Lazio; H - Lazio - Roma; I - Lazio - Roma.

Il successore di Puskas gioccherà a Barcellona

Barcellona, 4 Il giocatore ungherese Young Kaszas ha firmato per il Barcellona un contratto per tre anni. Kaszas ha fatto parte della nazionale juniores magiara ed era considerato dal tecnico di Puskas il suo successore. Al passaggio da Verona il giro ha... separato una coppia di sposi. Divertita la giovane sposa ha lasciato il marito libero di sfogare il suo «tifo».

Santelli a Trieste per le prove mediche

PROBABILI TRE TESSERAMENTI PROVVISORI - OBIEZIONI DI RIGAMONTI. La Triestina non ha reso noto la formazione che domenica prossima incontrerà il Sarona Ravenna nella prima partita della Coppa Italia. La Triestina non ha reso noto la formazione che domenica prossima incontrerà il Sarona Ravenna nella prima partita della Coppa Italia.

La Triestina non ha reso noto la formazione che domenica prossima incontrerà il Sarona Ravenna nella prima partita della Coppa Italia. La Triestina non ha reso noto la formazione che domenica prossima incontrerà il Sarona Ravenna nella prima partita della Coppa Italia. La Triestina non ha reso noto la formazione che domenica prossima incontrerà il Sarona Ravenna nella prima partita della Coppa Italia.

LA F.I.G.C. PER GLI ILLECITI SPORTIVI

Un procedimento penale contro l'Atalanta e Azzini

Roma, 4 L'ufficio stampa della FIGC annuncia: «Sono stati nel pomeriggio di oggi, 4 giugno, presentati alla procura la segreteria della commissione federale di controllo gli atti relativi al procedimento penale per illeciti sportivi promossi contro 1) Azzini Renato Giovanni, giocatore del Padova; 2) Atalanta Bergamasca Calcio di Bergamo. Il requirere è avr. Cesare Bianco ha fatto richiesta di citazione a giudizio dei summenzionati, ritenendo l'ultima istruttoria e superati gli elementi per intervenire al giudizio di competenza della commissione di controllo. Non resta, quindi, che la notifica agli interessati del decreto di citazione che sarà emesso dal presidente della commissione, non appena egli avrà esaminato gli atti e disposto per le ulteriori pratiche di segreteria e per la nomina dei componenti il collegio giudicante. A tutto ciò sarà provveduto con la maggiore sollecitudine possibile, trovandosi già a Roma il presidente avv. Periconi».

I mondiali di calcio Favorito il Brasile

Stoccolma, 4 Il Brasile è il grande favorito dei prossimi Campionati del mondo di calcio. In base ad un referendum indetto tra i delegati giunti a Stoccolma per il congresso della FIFA, la classifica dei valori è la seguente: 1) Brasile punti 16; 2) URSS 13; 3) Argentina 10; 4) Inghilterra 8; 5) Cecoslovacchia e Svezia 7; 6) Jugoslavia 5; 7) Ungheria 4. L'allenatore della Germania,



Al passaggio da Verona il giro ha... separato una coppia di sposi. Divertita la giovane sposa ha lasciato il marito libero di sfogare il suo «tifo».

OGGI IL GIRO DA' LA SCALATA ALLE DOLOMITI

Secondo Coppi da escludersi un arrivo isolato a Bolzano

Altri però pensa che Gaul e Bahamontes giuocheranno la carta decisiva. Anche dagli avversari riconosciuta la superiorità complessiva di Baldini

NOSTRO SERVIZIO PARTICOLARE. Levico Terme, 4. Calde sciabole di sole, attardando con successo sul terreno che più gli era congeniale e difendendo sino a vincere su quello che avrebbe dovuto rappresentare la classica abduca di banana, tutte le strategie diventavano più che mai perfide; in corsa si regolava l'interessato, di volta in volta. Come e con la Cioppa per rimanere a Baldini — sulla l'erta di Boscoschianova. Di contro, un Bobet (tanto per fare un altro esempio) perdersi il suo tempo a studiare la cartina almetica — mai corrispondente all'esatta verità se, a sostegno del suo piano offensivo non dispone che delle gambe e della forma palestrica ad oggi. E' pur vero che tutte le sorprese sono possibili, anche il crollo di Baldini, al quale, onestamente, nessuno può credere; e tantomeno gli avversari suoi diretti.

Il solo Brankart — che alloggiava nel nostro stesso albergo — per inciviltà, non poteva che essere in condizione di sferrare un forte attacco alla Maglia Rosa. Non foss'altro che per la inciviltà, non poteva che essere in condizione di sferrare un forte attacco alla Maglia Rosa. Non foss'altro che per la inciviltà, non poteva che essere in condizione di sferrare un forte attacco alla Maglia Rosa.

Il solo Brankart — che alloggiava nel nostro stesso albergo — per inciviltà, non poteva che essere in condizione di sferrare un forte attacco alla Maglia Rosa. Non foss'altro che per la inciviltà, non poteva che essere in condizione di sferrare un forte attacco alla Maglia Rosa. Non foss'altro che per la inciviltà, non poteva che essere in condizione di sferrare un forte attacco alla Maglia Rosa.

Il solo Brankart — che alloggiava nel nostro stesso albergo — per inciviltà, non poteva che essere in condizione di sferrare un forte attacco alla Maglia Rosa. Non foss'altro che per la inciviltà, non poteva che essere in condizione di sferrare un forte attacco alla Maglia Rosa. Non foss'altro che per la inciviltà, non poteva che essere in condizione di sferrare un forte attacco alla Maglia Rosa.

PROMOSSA DALL'ARCHITETTO VINCITORE DEL CONCORSO

Una vertenza giudiziaria sul Villaggio olimpionico

Non adottato il prescelto progetto originario. Minacciato ritardo nella esecuzione dei lavori

Roma, 4. Nonostante che nei giorni scorsi il Ministro Togni abbia dato l'incarico al Villaggio Olimpico che dovrebbe essere pronto fra 18 mesi, una grave complicazione minaccia di ritardare ulteriormente l'esecuzione dei lavori per la costruzione del Villaggio. L'architetto vincitore di un concorso nazionale relativo alla sistemazione urbanistica della zona successivamente prescelta per l'allestimento del Villaggio Olimpico, ha addito le vie legali per far valere il suo diritto di vedere realizzato il suo progetto originale, non

già quello elaborato dal cinque architetti romani incaricati di progettare il Villaggio. L'architetto è il prof. Claudio Longo (uno degli intellettuali che ha abbandonato il partito comunista in seguito al fatto di Ungheria) il quale, assistito dall'avv. Gaetano Mela, ha inviato al sindaco di Roma, avvocato Urbano Ciocchetti, e al presidente dell'Istituto Nazionale Case per Impiegati dello Stato, avv. Antonio Jannotta, una diffida giudiziaria in cui ricordate che, con delibera del 25 novembre 1957, il Comune di Roma ha approvato il piano particolareggiato relativo alla zona compresa tra viale Tiziano, il Lungotevere, il Parco della Rimembranza e il viale Pilsudski, ha sottolineato che il suo progetto, «opera di pazienti studi e di originale progettazione», prevedeva fra l'altro una particolare e prescelta disposizione degli edifici, secondo il moderno criterio di fabbricati a tipo «aperte» in modo da disporre gli ambienti con il migliore orientamento verso il sole. Quindi l'atto di diffida così prosegue: «Il progetto del sottoscritto architetto Claudio Longo era stato prescelto a seguito di concorso nazionale tra gli architetti e ingegneri italiani svoltosi in due gradi, con manifestazione dei periti e professionisti qualificati artistiche del suo ideatore». L'atto di diffida, che potrebbe determinare seri intralci alla sollecita realizzazione del Villaggio Olimpico, è stato originato dal fatto che recentemente, il prof. Claudio Longo ha appreso dalla stampa di Roma, che il Comune di Roma avrebbe venduto all'INCIS le aree edificabili comprese nel detto piano particolareggiato. In sostanza, il progettista, prof. Claudio Longo, rischierebbe danni materiali e morali per il mancato vantaggio derivante dalla realizzazione di un'opera del genio che gli avrebbe non solo dato lustro morale, ma gli avrebbe altresì arrecato vantaggi anche pecuniari per una ulteriore notevole affermazione professionale corrispondente all'impennata dell'opera stessa. «Tutto ciò premesso è ritenuto, il prof. Claudio Longo, non meno che la sua opera, che le notizie riportate dalla stampa non rispondano a verità, rivolti al presente atto, a tutti gli effetti, formale diffida perché il Comune di Roma e l'INCIS (Istituto Nazionale Case Impiegati dello Stato) conducano i lavori di costruzione del Villaggio Olimpico secondo il progetto del piano particolareggiato Longo e il piano particolareggiato n. 119 approvato con decreto del Presidente della Repubblica, senza apportare alcun elemento di modifica che ne alteri l'essenza, e sospenda immediatamente i lavori eventualmente in corso, in violazione del piano particolareggiato predetto, con ogni sanzione di azione di merito per il ripristino e per il danno nei confronti dei detti soggetti an-

Saluto ai Castelli

L'adesione dei motociclisti. Vasti consensi ha incontrato fra gli appassionati motociclisti la gara di regolarità «Saluto ai Castelli» organizzata dal Moto Club L. Ostuni-Trieste per domenica 8 giugno, sul percorso Trieste, Montebello, Graciosa, Gorizia, Udine, Palmanova, per complessivi km. 110. Ieri avevano già aderito i seguenti concorrenti: Baldassi, Livo, Bertrando Sergio, Burlini, Giancarlo, Di Gregorio Salvatore, Gordini, Iustini, Francesco, Leoni, Fulvio, Lionetti, Antonio, Martellani, Emilio, Milia, Adriano, Milla, Romano, Rinaldo, Luigi, Rossetti, Giorgio, Salina, Giuseppe, Scatena, Adriano, Sossi, Emmanuele, Spessot, Fabio, Suscipe, Remo. Le partenze avranno inizio alle ore 9 dal piazzale San Giusto e saranno intervallate di un'ora. I concorrenti concorrenti e concorrenti.

Trotto a Montebello Oggi due affollate corse Totip

Tutti i migliori soggetti di stanza a Montebello, saranno della partita oggi nelle due avvenimenti corse Totip che tengono il cartello della riunione. Sono queste il Premio delle Mares sul 1.600-700 metri, e il Premio delle Perle sul 2.040-2.100. In queste due corse, gli appassionati potranno ammirare i propri beniamini che rispondono al nome di Aldi, West End, Ortisei, Dirupo, Baderno, Bel, Mahanet e di Barban. La prima e la seconda. Come si prevede la lotta in queste Totip sarà combattuta, e lo spettacolo, sia dal punto di vista tattico, che da quello agonistico, non dovrebbe mancare. La riunione che avrà inizio alle ore 16, verrà completata da altre sei ottime corse. Ecco i nostri favoriti: Pre-

Un «finn» di Monfalcone Vinte da Altran le regate di Barcellona

Barcellona, 4. Il giovane quanto valente timoniere Edgardo Altran, campione allievo del campione Adelchi Polaschi, ha conquistato oggi allo sport velico italiano un ambito trofeo classificandosi primo nella graduatoria finale dopo tre giorni di regate, nella classe «Finn» Maritimo di Barcellona.

Per l'ottimo comportamento tenuto nelle regate di lunedì e di martedì e con il brillante successo ottenuto oggi, Altran ha saputo giudiziosamente marcare Roberts per tutta la regata superandolo all'ultima boia. In prima posizione al termine del primo lato di bolina, Altran non ha creduto opportuno gareggiare per la vittoria ma soltanto in considerazione della classifica, consentendo all'inglese Fleming di superarlo sul finire della regata. Ecco il dettaglio dei risultati: ultima prova serie F. D.: 1) «Aldebaran» (Italia) tim. Capito; 2) «Sennala» (Fr.) Rigauereau; 3) «Gavotta» (Italia) Gavaldo; 4) «Aspa» (Spagna) Marti. Classifica finale: 1) «Aldebaran» (Capito) punti 8.000; 2) «Sennala» (Rigauereau) p. 7.274; 3) «Gavotta» (Gavaldo) p. 7.299; 4) «Aspa» (Spagna) Marti p. 6.997. Classe finn. Ultima prova: 1) «Crocodil» (Fleming) Inghilterra; 2) «Candia» (Altran) Italia; 3) «Huckleberry» (Roberts) Nuova Zelanda; 4) «Cigno» (Pujadas) Spagna; 5) «Chindora» (J. Fradera) Spagna; 6) «Falcon» (Gavaldo) Italia; 7) «Parolillo» (Bertrand) Spagna; 8) «Yolly» (Mautanelli) Italia. Classifica finale: 1) «Candia» (timoniere Altran di Monfalcone) p. 7.684; 2) «Huckleberry» p. 7.600; 3) «Cigno» p. 7.226; 4) «Crocodil» p. 6.934; 5) «Falcon» 6.411; 6) «Parolillo» p. 6.271; 7) «Yolly» p. 4.490; 8) «Chindora» p. 4.250.

Passa il 41° GIRO D'ITALIA

BOLZANO - TRENTO
18° tappa - 6 giugno
Km. 183

TRENTO - BOLZANO
17° tappa - 5 giugno
Km. 198

con la squadra in maglia arancio delle matricole S. PELLEGRINO

ACQUA

GLI ASSI DEL "GIRO" SI DISSETTANO CON S. PELLEGRINO

ACQUA

ARANCIA

QUININE

PABARBAR

CHINOTT

SODA WATER

ACQUA

ARANCIA

QUININE

PABARBAR

CHINOTT

SODA WATER

ACQUA

ARANCIA

QUININE

PABARBAR

CHINOTT

SODA WATER

ACQUA

ARANCIA

QUININE

PABARBAR

CHINOTT

SODA WATER

ACQUA

ARANCIA

QUININE

PABARBAR

CHINOTT

SODA WATER

ACQUA

ARANCIA

QUININE

PABARBAR

CHINOTT

SODA WATER

ACQUA

ARANCIA

QUININE

PABARBAR

CHINOTT

SODA WATER

ACQUA

ARANCIA

QUININE

PABARBAR

CHINOTT

SODA WATER

SERIZI DALL'INTERNO E DALL'ESTERO

SEVERE CRITICHE SENATORIALI ALLA POLITICA AMERICANA

FOSTER DULLES COINVOLTO DALLA COMMISSIONE DEGLI ESTERI

Eisenhower accoglie Theodor Heuss con viva cordialità. Prima visita di un Capo di Stato tedesco negli Stati Uniti

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

New York, 4

Accolto da Eisenhower e dalle note del "Deutschland über alles", è giunto oggi all'aeroporto di Washington il Presidente della Repubblica tedesca Theodor Heuss. Egli rimarrà in visita ufficiale per tre giorni ed è accompagnato dal Ministro degli Esteri von Brentano. Eisenhower ha voluto sottolineare la cordialità dell'accoglienza, rivolgendogli un breve discorso, nel quale fra l'altro ha detto: «Le ferite delle due guerre mondiali sono ormai completamente risanate. Ma nella storia prima d'oggi un Capo dello Stato tedesco ha visitato gli Stati Uniti». Heuss, accompagnato da un particolare significato, è però che il mio benvenuto è dato con insolito calore. L'amicizia fra americani e tedeschi è una realtà che non può essere negata. E' il risultato del fatto che i mali inflitti nel passato ci consentono oggi di ritrovarci su un terreno pacifico superando i tragici malintesi della guerra».

Questa sera il Presidente Heuss è intervenuto a un pranzo in suo onore offerto da Eisenhower alla Casa Bianca. Domani il Ministro von Brentano s'incontrerà con Foster Dulles per l'abituale giro di orizzonti internazionali. Varie questioni saranno esaminate dal duo Ministeriale, i quali non mancheranno di informarsi scambievolmente sulla situazione francese e sul ritorno di De Gaulle al potere.

Il tema continua a tener desta e l'attenzione del Dipartimento di Stato e della stampa, nella quale fanno capolino gli inquieti interrogativi sulla possibilità che ha il generale francese di risolvere l'intricato problema algerino.

Tra Foster Dulles e Brentano si parlerà anche della "Summit Conference" e della possibilità che venga inserita nel suo ordine dei lavori la questione della riunificazione tedesca.

Coincidendo con la visita di Heuss, il Dipartimento di Stato viene affrontato un tale tema, dinanzi alla Commissione senatoriale degli Esteri, che, com'è noto, è assai potente e che detta legge in materia internazionale, uno dei più noti competenti in politica estera, James Warburg, ha sollevato l'argomento della riunificazione tra Stati Uniti e Paesi del vecchio continente, legati al Patto atlantico. Warburg ha sostenuto che la riunificazione tedesca non può essere seguita dalla politica seguita dalla Francia in Africa del Nord e separare le proprie responsabilità da ogni futura azione del Governo di Parigi. Egli ha anche affermato che il ritiro delle truppe americane dalla Germania occidentale faciliterebbe, com'aveva detto De Gaulle, la riunificazione della Germania.

La severa critica rivolta da James Warburg alla condotta sinora seguita da Foster Dulles, ha provocato nei senatori della Commissione degli Esteri una certa sensazione. Venerdì mattina il Segretario di Stato dovrà comparire dinanzi ad esso per controbattere le accuse del suo critico e giustificare la sua linea politica. E' da ritenere quindi che tra Dulles e Von Brentano il problema numero uno della Germania sarà sicuramente discusso, almeno per il momento, di osservare gli accordi per il Mercato comune, hanno fatto capire che su questo capitolo è inutile più farsi illusioni. Per questo tempo, nella migliore delle ipotesi, la Francia farà da peso morto, indifferente alla responsabilità di scoraggiare gli iniziati e neccessari entusiasmi per le istituzioni europee.

In un discorso rivolto oggi a un gruppo di giovani ufficiali che hanno ottenuto il diploma dell'Accademia navale di Annapolis, il Presidente Eisenhower ha dichiarato: «La guerra moderna porta a un assurdo annientamento reciproco: la pace è quindi l'imperativo della nostra epoca. Ma questa pace può essere conquistata solo mantenendoci su una spina di ferro, in tutti i tempi». Ha proseguito il Presidente: «L'ideale della pace è stato perseguito da grandi uomini di molte nazioni. Ma non è sempre sfuggito loro di mano e per questi tragici errori il mondo ha sempre dovuto pagare un terribile prezzo di sofferenze umane, di privazioni e di distruzioni materiali. Nonostante questa lunga storia di orrori, noi non ci dobbiamo sottomettere alla nostra ricerca della pace, poiché sappiamo che la conseguenza di un errore potrebbe essere la distruzione di intere nazioni, forse anche la scomparsa della nostra civiltà».

Il Presidente ha invitato poi gli ufficiali a dedicarsi con passione allo studio delle lingue straniere, poiché ciò contribuirà a migliorare l'umana comprensione in un mondo di

grandi diversità culturali, e servirà quindi a rafforzare i rapporti degli Stati Uniti con gli altri popoli».

Il Primo Ministro Kruscev ha sollevato la questione di ottenere crediti a lunga scadenza dagli Stati Uniti per finanziare acquisti di macchinari e di beni di largo consumo. Questo, si apprende, è uno dei più importanti elementi contenuti nella lettera inviata ieri ad Eisenhower per proporre una intensificazione degli scambi commerciali fra i due paesi. In tale lettera, il Premier sovietico afferma che gli scambi USA-URSS potrebbero raggiungere un volume di svariate miliardi di dollari.

Alcuni acquisti sovietici — ha prospettato Kruscev — potrebbero essere coperti da acquisti americani di materie prime dall'Unione Sovietica. Tuttavia, se il volume degli scambi deve aumentare rapidamente, la Russia avrebbe bisogno di notevoli crediti a lunga scadenza. Funzionari di Go-

verno che sono al corrente della proposta di Kruscev hanno dichiarato che gli Stati Uniti sono disposti a commerciare con l'Unione Sovietica prodotti non strategici, ma hanno espresso grande scetticismo circa la possibilità che gli scambi possano raggiungere il volume suggerito dal Primo Ministro sovietico.

E' comunque probabile che il problema generale dei rapporti commerciali dell'Occidente con l'Unione Sovietica sarà discusso nei prossimi giorni in occasione dei colloqui tedesco-americani e anglo-americani. Il testo della lettera di Kruscev non è stato ancora reso noto, ma risulta che egli cita un lungo elenco di materiali che la Russia gradirebbe acquistare o vendere allo scopo di ampliare gli scambi commerciali con gli Stati Uniti. Per quanto riguarda la richiesta di crediti, la prima reazione degli ambienti ufficiali americani è stata negativa. E' stato ricordato fra l'altro che il "Battle Act", una legge approvata vari anni fa per

rinforzare i controlli sul commercio occidentale con la Russia, non permette al Governo degli Stati Uniti la concessione di crediti. A parte questo fatto, occorre che si fa osservare — una precisa presa di posizione politica da parte del Presidente a favore della concessione di crediti alla Russia, perché la proposta di Kruscev potesse trovare pratica attuazione.

Bonaventura Caloro LANCIATO UN «THOR» da Cape Canaveral

Cape Canaveral, 4. Un missile «Thor» è stato lanciato oggi dall'Aviazione della base di Cape Canaveral. Secondo le prime informazioni di osservatori, il lancio sarebbe stato coronato da successo. L'ordigno è stato lanciato verso le 22.17 (ora italiana) e si è innalzato tra una enorme nuvola di fumo e di fiamme.

UN CONTRATTO DECENNALE FIRMATO A WASHINGTON

OTTO REATTORI ATOMICI A PAESI DELL'EURATOM

Razzi «Redstone» saranno inviati alle truppe americane in Germania. Lento sviluppo dell'industria aeronautica nella Repubblica di Bonn

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Bonn, 4

Fonti informate degli ambienti governativi di Bonn hanno dichiarato che gli Stati Uniti e l'Euratom hanno firmato un contratto decennale ai termini del quale gli Stati Uniti forniranno otto reattori atomici ai paesi membri dell'Euratom. Secondo queste fonti, la Francia, l'Italia, la Germania occidentale e il Benelux riceveranno ciascuna due reattori. Funzionari governativi hanno dichiarato di poter confermare tale notizia con riserva, ed è previsto che verrà comunicato ufficialmente per venerdì.

Secondo le fonti sopra citate, gli otto reattori produrranno complessivamente un milione di kw. Per l'acquisto dei reattori gli Stati Uniti forniranno all'Euratom un credito di 135 milioni di dollari, all'interesse del quattro per cento. Inoltre, il Governo americano si impegna a fornire carburante per gli otto reattori per vent'anni. Da parte loro i paesi che riceveranno i reattori si impegnano ad utilizzare il carburante fornito dagli Stati Uniti solo

tanto per scopi pacifici. Inoltre, gli Stati Uniti hanno consentito di versare dieci milioni di dollari all'anno per aiutare le società europee ad effettuare la conversione della produzione dall'energia convenzionale in quella atomica, a condizione che l'Euratom dedichi la stessa somma per lo stesso scopo. L'accordo prevede anche uno scambio tra gli Stati Uniti e l'Euratom di informazioni relative alle ricerche nucleari.

Frattanto il Dipartimento della Difesa americano ha confermato che gli Stati Uniti procederanno al giungimento di razzi «Redstone» destinati alle truppe americane di stanza in Germania. Il «Redstone» è l'ordigno più perfezionato di cui dispongono attualmente le forze americane, nella categoria dei missili da 230 a 400 chilometri di gittata. Costruito dalla Chrysler Corporation, il missile «Redstone» misura 21 metri di altezza e 1 metro e 80 di diametro. E' un proiettile a carburante liquido che presenta il vantaggio di poter essere lanciato da rampe di lancio montate su autocarri, e non necessita di rampe fisse. Il missile «Redstone» ha costituito l'elemento di base del razzo vettore dei due satelliti «Explorer», lanciati a Cape Canaveral il 31 gennaio e il 26 marzo scorsi.

I tedeschi occidentali desiderano rimettere in piedi l'industria aeronautica approfittando del programma di riarmo: ma il Governo di Bonn ha avvertito che per il momento si tratterà soltanto e soprattutto di costruire apparecchi di modello straniero su licenza. Il Ministro della Difesa Strauss, parlando ad una riunione della associazione degli industriali aeronautici, ha detto che non prima del 1960 la nuova Luftwaffe disporrà di centocinquanta apparecchi del tipo «Fiat G 19», che è un aereo leggero da combattimento, del quale sono stati costruiti in Germania e cinquanta acquistati in Italia. La Luftwaffe disporrà poi di duecento apparecchi «Fiat G 19» che dovrebbero anche essi essere costruiti da fabbriche tedesche su licenza straniera. Ma ancora non è stato deciso quale tipo verrà adottato. Strauss ha affermato che è prematuro un commento completo sull'impiego dei missili e sull'esclusione degli apparecchi da combattimento. A suo avviso, almeno fino al 1963, i due terzi o i tre quarti delle forze della Luftwaffe della Germania occidentale saranno ancora costituiti da apparecchi con piloti. Attualmente, le forze aeree tedesche dispongono di quattrocento «F 86» americani di trentacinque anni e di novanta «F 105» canadesi.

Per quanto riguarda i missili, il Ministro ha detto che in questo settore già funziona bene l'accordo per la produzione militare comune con l'Italia e la Francia, ed ha aggiunto che sono in corso frequenti contatti con gli inglesi, i canadesi e gli americani per una più stretta collaborazione. Il Ministro ha concluso: «Non dobbiamo costruire quello di cui abbiamo bisogno in questi anni. Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Acquistando un impermeabile non dovete limitarvi a chiedere un capo di makò, o di lana, o di nailon, o di seta, ecc., perché è fondamentale il modo con cui sono state impiegate tali fibre

CHIEDETE QUINDI UN IMPERMEABILE DI MARCA E POSSIBILMENTE UN IMPERMEABILE SAN GIORGIO

UNA AZIENDA CHE DA 30 ANNI PRODUCE ESCLUSIVAMENTE IMPERMEABILI HA SUFFICIENTE ESPERIENZA PER STABILIRE

come tessere tali fibre come tingerle come impermeabilizzarle i tessuti come confezionarli

Nell'acquisto quindi occorre accertarsi che si tratti di un vero

IMPERMEABILE SAN GIORGIO

IN VENDITA ESCLUSIVA PRESSO LA DITTA IN CONFEZIONI

PITASSI

TRIESTE - Corso Italia 7 GORIZIA - Corso Verdi 38

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

Non del tutto soddisfatto, il presidente dell'Associazione degli industriali Rothe gli ha risposto affermando che per sviluppare l'industria aeronautica tedesca, che già impiega adesso ventimila operai, è assolutamente necessario una maggiore partecipazione alle commesse americane. Ha fatto notare che questa è l'unica chance perché si riorganizzi il tempo perduto. In effetti, il settore aeronautico è l'unico che è rimasto assolutamente indietro agli altri nella ricostruzione industriale.

CHINO ALESSI
Direttore responsabile
Edito dal S. E. T.
Stab. Tip. Triest. - Via S. Felice 8

DOPO L'IMPROVVISATO ATTACCO DI KRUSCEV A TITO

Penosa sorpresa a Varsavia mentre Pechino rincara la dose

«La lotta ideologica contro il revisionismo è un dovere» sostiene il quotidiano comunista della Cina di Mao

DAL NOSTRO CORRISPONDENTE

Vienna, 4

Ancora una volta le imprevedibili dichiarazioni di Kruscev hanno creato smarrimento e confusione tanto all'Occidente come nei circoli occidentali delle democrazie popolari dove vive una numerosa staff di cosiddetti esperti nei problemi orientali. Natcha Kruscev che aveva inviato a Belgrado la scorsa settimana un cordiale telegramma al maresciallo jugoslavo assicurando che l'Unione Sovietica era pronta a discutere apertamente con Mosca sarà presto appannata, che si era esposto agli attacchi contenuti nel foglio comunista cinese in cui venivano dichiarate apertamente le critiche sollevate nel 1948 dal Cominform contro Tito, che, insomma, per tre anni di seguito aveva lavorato in maniera conseguente per mantenere viva la linea di amicizia con la Jugoslavia, annunciata nel famoso comunicato conclusivo della visita a Belgrado nel giugno 1948, ha sentito ieri da Sofia uno degli attacchi più violenti sferrato da paesi comunisti contro Tito e contro la Jugoslavia, sostenendo che questa è un canalo di troia degli imperialisti occidentali e che le critiche sollevate dal Cominform contro Tito nel 1948 erano giustificate.

Tutto il testo del violento discorso antifugoslavo di Kruscev è in netto contrasto con la sua stessa politica e le sue stesse affermazioni. E' un solo momento di quella che ha affermato costantemente per tre anni di seguito e riprendere poi eventualmente in altre occasioni ancora la stessa questione. Per giustificare quello che ha negato ieri, non è cosa tanto grave o contraria alla prassi dialettica come potrebbe essere per un uomo politico di Roma, Parigi o New York. Ne siamo chiaro esempio le famose arrabbiature politiche sovietiche che vengono pronunciate o rinfacciate o rismentite man mano

che il mondo politico e il momento lo ritengono necessario. La storia a Mosca viene fatta dal partito e dalle necessità contingenti. Ieri Stalin era il dio della rivoluzione bolscevica del 1918, ora il suo nome non figura più (Enciclopedia sovietica, volume 50, uscita in questi giorni) neppure tra quelli del comitato centrale nei primi dieci anni di attività rivoluzionaria sovietica. Se oggi Kruscev lancia contro Tito un attacco violentissimo da Sofia, questo può significare che da Sofia un tale attacco si è reso necessario per ragioni delle quali è difficile l'indagine ma che sembrano in parte collegarsi anche ad una precisa linea tracciata dai comunisti cinesi che hanno a loro volta lo scopo (sembra) di ottenere l'ingresso della Cina rossa nell'Orbita di Mosca. Il quotidiano del Popolo di Pechino rivolge proprio oggi un nuovo attacco alla Jugoslavia, affermando che la lotta diretta a distruggere al revisionismo moderno deve essere seguita fino alla sua conclusione. Il giornale respinge la tesi jugoslava secondo cui questo genere di critiche costerebbe una interferenza negli affari interni di Belgrado e replica che la lotta ideologica contro il revisionismo è un dovere in ogni caso.

Trarre delle deduzioni dai discorsi sovietici è ingenuo. Il famoso realismo storico marxista di Kruscev non gli impedisce di criticare con la massima libertà di critica per la maggior parte degli occidentali è incomprensibile ed illogica. Per Kruscev rimangiarsi da Sofia in un solo momento quella che ha affermato costantemente per tre anni di seguito e riprendere poi eventualmente in altre occasioni ancora la stessa questione. Per giustificare quello che ha negato ieri, non è cosa tanto grave o contraria alla prassi dialettica come potrebbe essere per un uomo politico di Roma, Parigi o New York. Ne siamo chiaro esempio le famose arrabbiature politiche sovietiche che vengono pronunciate o rinfacciate o rismentite man mano

che il mondo politico e il momento lo ritengono necessario. La storia a Mosca viene fatta dal partito e dalle necessità contingenti. Ieri Stalin era il dio della rivoluzione bolscevica del 1918, ora il suo nome non figura più (Enciclopedia sovietica, volume 50, uscita in questi giorni) neppure tra quelli del comitato centrale nei primi dieci anni di attività rivoluzionaria sovietica. Se oggi Kruscev lancia contro Tito un attacco violentissimo da Sofia, questo può significare che da Sofia un tale attacco si è reso necessario per ragioni delle quali è difficile l'indagine ma che sembrano in parte collegarsi anche ad una precisa linea tracciata dai comunisti cinesi che hanno a loro volta lo scopo (sembra) di ottenere l'ingresso della Cina rossa nell'Orbita di Mosca. Il quotidiano del Popolo di Pechino rivolge proprio oggi un nuovo attacco alla Jugoslavia, affermando che la lotta diretta a distruggere al revisionismo moderno deve essere seguita fino alla sua conclusione. Il giornale respinge la tesi jugoslava secondo cui questo genere di critiche costerebbe una interferenza negli affari interni di Belgrado e replica che la lotta ideologica contro il revisionismo è un dovere in ogni caso.

Trarre delle deduzioni dai discorsi sovietici è ingenuo. Il famoso realismo storico marxista di Kruscev non gli impedisce di criticare con la massima libertà di critica per la maggior parte degli occidentali è incomprensibile ed illogica. Per Kruscev rimangiarsi da Sofia in un solo momento quella che ha affermato costantemente per tre anni di seguito e riprendere poi eventualmente in altre occasioni ancora la stessa questione. Per giustificare quello che ha negato ieri, non è cosa tanto grave o contraria alla prassi dialettica come potrebbe essere per un uomo politico di Roma, Parigi o New York. Ne siamo chiaro esempio le famose arrabbiature politiche sovietiche che vengono pronunciate o rinfacciate o rismentite man mano

to le critiche formulate da altri partiti comunisti ed hanno concentrato i loro attacchi sull'URSS apertamente e magnanimità e su altri paesi comunisti. Essi, dice ancora il giornale, hanno cominciato a porre sullo stesso piano la politica estera dell'URSS e quella delle potenze imperialiste e a sabotare il campo socialista, mentre essi hanno assunto un comportamento servile ed hanno profuso ringraziamenti all'indirizzo dell'imperialismo americano che costui il più ferocemente del popolo in tutto il mondo».

Come si vede, la linea cinese è di assoluta intransigenza. A Varsavia le dichiarazioni di Kruscev hanno creato una penosissima sorpresa soprattutto per il fatto che in occasione dell'attacco contro Tito, Kruscev aveva sostenuto apertamente la tesi di Gomulka che difendeva Tito dagli attacchi cinesi, esaltando la linea tracciata dai comunisti cinesi che hanno a loro volta lo scopo (sembra) di ottenere l'ingresso della Cina rossa nell'Orbita di Mosca. Il quotidiano del Popolo di Pechino rivolge proprio oggi un nuovo attacco alla Jugoslavia, affermando che la lotta diretta a distruggere al revisionismo moderno deve essere seguita fino alla sua conclusione. Il giornale respinge la tesi jugoslava secondo cui questo genere di critiche costerebbe una interferenza negli affari interni di Belgrado e replica che la lotta ideologica contro il revisionismo è un dovere in ogni caso.

B. Alemanni

ATTIVISTI DEL P.C.I. sui treni per la Francia

Torino, 4. Sul treno italiano che lascia Torino in direzione della Francia, viaggiatori in questi giorni agenti comunisti che hanno l'incarico di avvicinare i viaggiatori di seconda classe, in prevalenza lavoratori, per convincerli a dirigersi nella lotta antifascista della classe operaia francese. Questi attivisti del P.C.I. che si spacciano per rappresentanti di commercio secondo regolamento a Bardonecchia, ultima stazione di frontiera, dove si ha notizia della esistenza di un comitato operaio di fratelli italiani, francesi che dovrebbe assicurare la paralisi completa del trasporto nella zona di frontiera, tentando altresì di estendere in Italia manifestazioni antifasciste di solidarietà con i comunisti francesi. Risulta, comunque, da un sondaggio effettuato sui treni in arrivo dall'Italia, che soltanto il 33-40 per cento del personale delle ferrovie francesi aderirebbe ad un eventuale ordine di sciopero generale e che, comunque, il servizio ferroviario non subirebbe che trascurabili inconvenienti, mentre più sentite potrebbero essere le conseguenze per il trasporto delle merci.

Anche la propaganda degli attivisti del P.C.I. sui treni in viaggio per la Francia non sembra ottenere alcun risultato, soprattutto per la banalità degli argomenti trattati, come quello — ad esempio — di un presunto ricatto cui sarebbero esposti i brevieri francesi o andare a combattere in Algeria o essere rimpatriati e perdere il lavoro. Frattanto proseguendo nella realizzazione degli accordi stretti nel mese di febbraio fra il P.C.I. e il partito comunista francese per condurre insieme la lotta contro la lacerazione di basi per missili nei territori dei due Paesi, una nuova manifestazione unitaria di protesta sarà tenuta a Nizza nel corrente mese di giugno. Vi

INTENSE RICERCHE IN TUTTA LA ZONA DI MESSINA

DUE BAMBINI RAPITI E UCCISI DA UN BRUTO?

Martedì all'imbrunire sono stati visti con un noto pregiudicato che in precedenza avrebbe tentato di adescare anche due bimbe

Messina, 4

Si teme che due bambini siano stati rapiti nella tarda serata di ieri da un brutto, alla periferia di Messina. Agente di pubblica sicurezza e carabinieri hanno perlustrato per tutta la mattinata i boschi di Santa Maria della ricerca dei due bambini. Gli uomini di Santa Maria, di 11 anni, e Claudio Muscarelli di Biagio, di 10, i Vigili del fuoco hanno prosciugato una vasca in contrada Petrazza dove si presume i ragazzi dovevano essere annegati.

Alle 14.25 un centinaio di agenti di P.S. e carabinieri al comando del dirigente della squadra mobile dott. Giordano, e del capitano dei carabinieri L. Presti, hanno iniziato una battuta a largo raggio sui monti Peloritani e nei boschi di Camara alla ricerca dei due bimbi e del rapitore.

Sopraggiunta l'oscurità, le forze dell'ordine continuano a setacciare al lume di torce e di potenti proiettori i boschi e la zona montagnosa che circonda Messina, alla ricerca dei due bambini e dell'uomo che li ha, presumibilmente, rapiti.

Alcune persone hanno affermato, intanto, di aver visto ieri, verso l'imbrunire, i due bimbi in compagnia di uno strano individuo identificato, a quanto

sembra, per un noto pregiudicato. Un altro fatto ancora più grave, che si ritiene che si tratti di un «kidnapping», è stato accertato dalle autorità di polizia: il brutto pare abbia avvicinato nello stesso pomeriggio due altri bambini, di 10 e 11 anni, e nella stessa zona da dove sono scomparsi i due ragazzi, altre due bambine invitandole a seguirlo in un luogo appartato.

L'UOMO «A REAZIONE»

New York, 4. Alcuni ingegneri americani hanno annunciato la messa a punto di un motore a reazione portatile, che permette a un uomo di correre alla velocità di un puro sangue, di saltare ad altezze straordinarie, di varcare fiumi e di scalare mura o cime considerate inaccessibili. Un portatore della società «Reaction Motors», che ha costruito l'apparecchio, ha precisato che si tratta non di una macchina volante, ma di un motore ausiliario capace di ridurre l'effetto della gravità e che permette di ottenere un miglior rendimento da parte della muscolatura umana.

Attribuita all'ing. Alexander Bohr, questa invenzione, i cui particolari sono tenuti segreti,

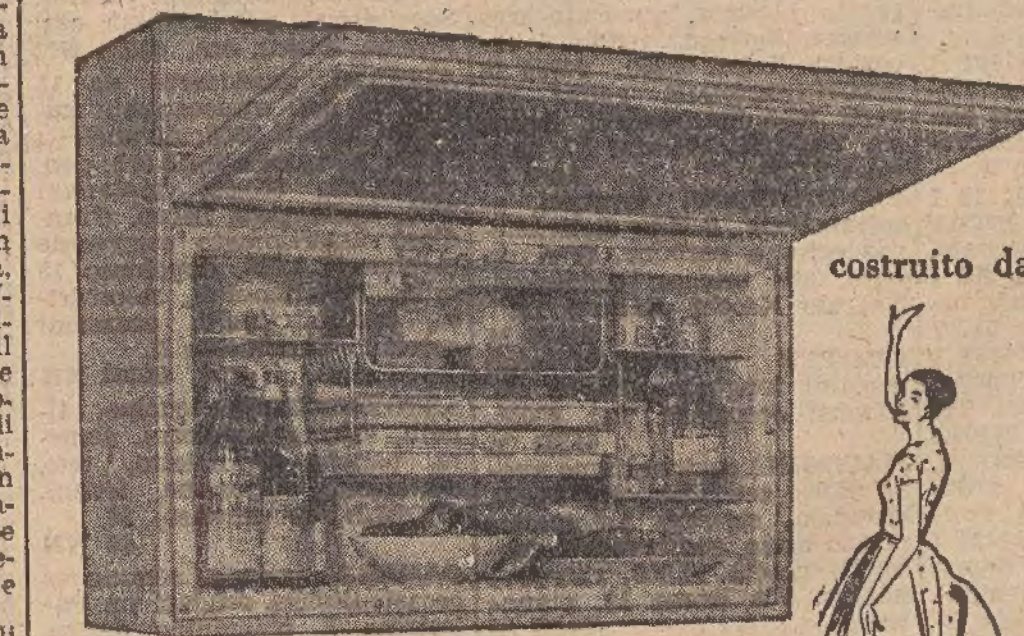
sarebbe studiata favorevolmente dall'esercito americano, i cui esperti si sarebbero dichiarati entusiasti delle possibilità del nuovo apparecchio.

VETRI ROTTI A VENEZIA durante una grandinata

Venezia, 4. Nel pomeriggio un violento nubifragio si è scatenato sulla città. La pioggia, preceduta da un forte vento, era frammista a chicchi di grandine, alcuni dei quali grossi come noci. La furia della pioggia e della grandine di minuti ed ha causato danni, soprattutto alle culture dell'estuario. In città la grandine ha rotto qua e là i vetri delle finestre.

130 MORTI IN INDIA per l'ondata di caldo

Nuova Delhi, 4. Circa cento persone sono morte nello Stato di Bihar e altre trenta nella regione di Jaipur (Rajasthan) in seguito all'ondata di calore che si è abbattuta sull'India. Numerosi pozzi sono all'asciutto e alcuni villaggi sono del tutto privi di acqua.



Sotto lo "Starlette" si può mettere un mobile da cucina.

In visione e in vendita presso i negozi di elettrodomestici concessionari della

Frigoriferi CGE in vendita presso UNIVERSALTECNICA

corso Garibaldi 4

Starlette</

